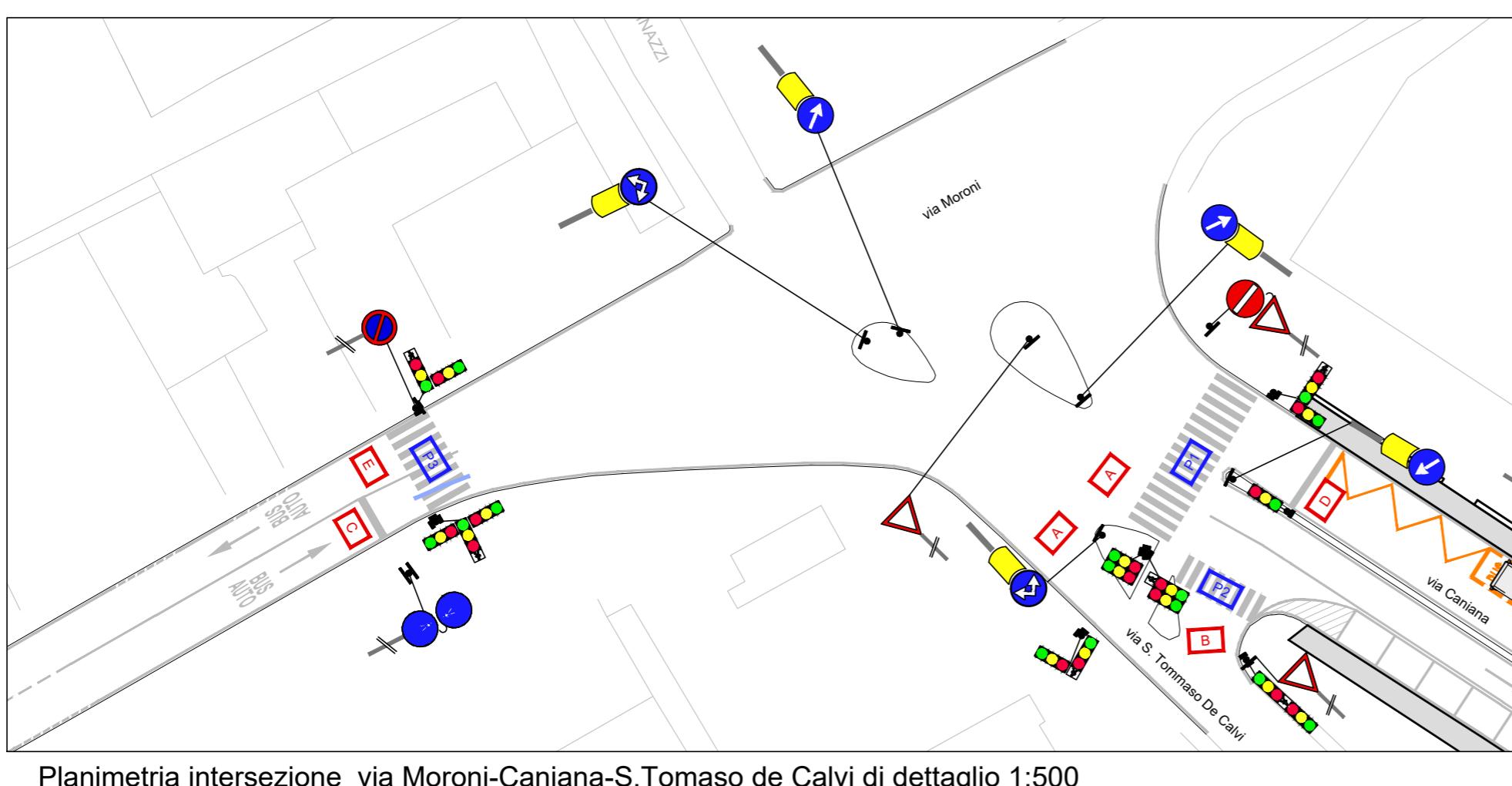


comune : BERGAMO
impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi NB: funzionamento in assenza di chiamata pedonale P3

gruppi	FASE1				FASE2				FASE BRT							
	passi				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
via Moroni verso largo via Caniana e verso via S. Tommaso de Calvi A	1	green	yellow	red	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
via S. Tommaso de Calvi B	2	red	red	red	GL	GL	GL	GL	GL	yellow	red	red	red	red		
via Moroni altezza edicola verso centro C	3	green	yellow	red	green	green	green	green	green	green	green	yellow	red	red		
via Caniana D	4	GL	GL	yellow	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
traversamento pedonale su via Caniana e via S. Tommaso de Calvi P1	5	red	red	red	green	yellow	yellow	yellow	yellow	red	red	red	red	red		
attraversamento pedonale su via S. Tommaso de Calvi P2	6	yellow	yellow	red	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
attraversamento pedonale su via Moroni altezza edicola P3	7	red	red	red	red	red	red	red	red	red	red	yellow	red	red		
via Moroni altezza edicola verso periferia E	8	green	yellow	red	green	green	green	green	green	green	green	yellow	red	red		
passo di decisione/comando manuale	M	M														
programma tempi PR1	PR 1	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR2	PR 2	43	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR3	PR 3	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR4	PR 4	36	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
totale		94														
total		120														
		89														
		115														
		94														
		120														
		82														
programma 1 da lunedì a venerdì dalle 06.30-10.00																
programma 2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00																
programma 3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30																
programma 4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30																
Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 12 e si salta al passo 13																
fase1 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo																
Tmax= passo1																
fase2 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo																
Tmax= passo5																

comune : BERGAMO
impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi NB: funzionamento con chiamata pedonale P3 attiva

gruppi	FASE1				FASE2				FASE BRT							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
via Moroni verso largo via Caniana e verso via S. Tommaso de Calvi A	1	green	yellow	red	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
via S. Tommaso de Calvi B	2	red	red	red	GL	GL	GL	GL	GL	yellow	red	red	red	red		
via Moroni altezza edicola verso centro C	3	green	yellow	red	green	green	green	green	green	green	green	yellow	red	red		
via Caniana D	4	GL	GL	yellow	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
traversamento pedonale su via Caniana e via S. Tommaso de Calvi P1	5	red	red	red	green	yellow	yellow	yellow	yellow	red	red	red	red	red		
attraversamento pedonale su via S. Tommaso de Calvi P2	6	yellow	yellow	red	red	red	red	red	red	red	red	green	yellow	red		
attraversamento pedonale su via Moroni altezza edicola P3	7	red	red	red	red	red	red	red	red	red	red	yellow	red	red		
via Moroni altezza edicola verso periferia E	8	green	yellow	red	green	green	green	green	green	green	green	yellow	red	red		
passo di decisione/comando manuale	M	M														
programma tempi PR1	PR 1	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR2	PR 2	43	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR3	PR 3	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR4	PR 4	36	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
totale senza BRT		94														
totale e con BRT		120														
		89														
		115														
		94														
		120														
		82														
programma 1 da lunedì a venerdì dalle 06.30-10.00																
programma 2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00																
programma 3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30																
programma 4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30																
Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 12 e si salta al passo 13																
fase1 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo																
Tmax= passo1																
fase2 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo																
Tmax= passo5																



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Regione Lombardia PROVINCIA DI BERGAMO
BERGAMO CITTÀ DEL MILLE COMUNE DI BERGAMO
Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)

ATB Mobilità S.p.A. Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO PROGETTO DEFINITIVO
CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25

APPALTATORE
Vitali S.p.A. via Lombardia 2/A 20068 - Peschiera Borromeo (MI)

PROGETTISTI Capogruppo/mandataria:
Artelia Italia S.p.A. Piazza G. Marconi 25 00144 - Roma (RM)

IL PROGETTISTA Ing. Arch. Giovanni Zalocco
IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE Ing. Marco Gonella

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. C. Rita Donato

REV DATA **TIPO DI EMISSIONE** **REDATTO** **CONTROLLATO** **APPROVATO/AUTORIZZATO**

SEMAFORIZZAZIONE
Tavola semaforizzazione 8
Impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO Commissa Lotto Fase Tratto Tipo doc. Disciplina / WBS 1-2 Progressivo doc Revisione SCALA: 1:500
B2 3D 0 0 D 0 0 P 9 T S B R C 0 0 0 8 A DATA: NOVEMBRE 2023