

comune : BERGAMO
impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi NB: funzionamento in assenza di chiamata pedonale P3

gruppi	FASE1				FASE2							FASE BRT			
					passi										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
via Moroni verso largo via Caniana e verso via S. Tommaso de Calvi A	1														
via S. Tommaso de Calvi B	2				GL	GL	GL	GL	GL						
via Moroni altezza edicola verso centro C	3														
via Caniana D	4	GL	GL												
traversamento pedonale su via Caniana e via S. Tommaso de Calvi P1	5														
attraversamento pedonale su via S. Tommaso de Calvi P2	6														
attraversamento pedonale su via Moroni altezza edicola P3	7														
via Moroni altezza edicola verso periferia E	8														

passo di decisione/comando manuale		M				M										
programma tempi PR1	PR 1	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR2	PR 2	43	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR3	PR 3	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR4	PR 4	36	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2

programma 1 da lunedì a venerdì dalle 06.30-10.00
programma 2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00
programma 3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30
programma 4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle06.30

Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 12 e si salta al passo 13

fase1 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo1
fase2 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo5

totale	total e
94	120
89	115
94	120
82	108

comune : BERGAMO
impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi NB: funzionamento con chiamata pedonale P3 attiva

gruppi		FASE1				FASE2							FASE BRT			
						passi										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
via Moroni verso largo via Caniana e verso via S. Tommaso de Calvi A	1															
via S. Tommaso de Calvi B	2					GL	GL	GL	GL	GL						
via Moroni altezza edicola verso centro C	3															
via Caniana D	4	GL	GL													
traversamento pedonale su via Caniana e via S. Tommaso de Calvi P1	5															
attraversamento pedonale su via S. Tommaso de Calvi P2	6															
attraversamento pedonale su via Moroni altezza edicola P3	7															
via Moroni altezza edicola verso periferia E	8															

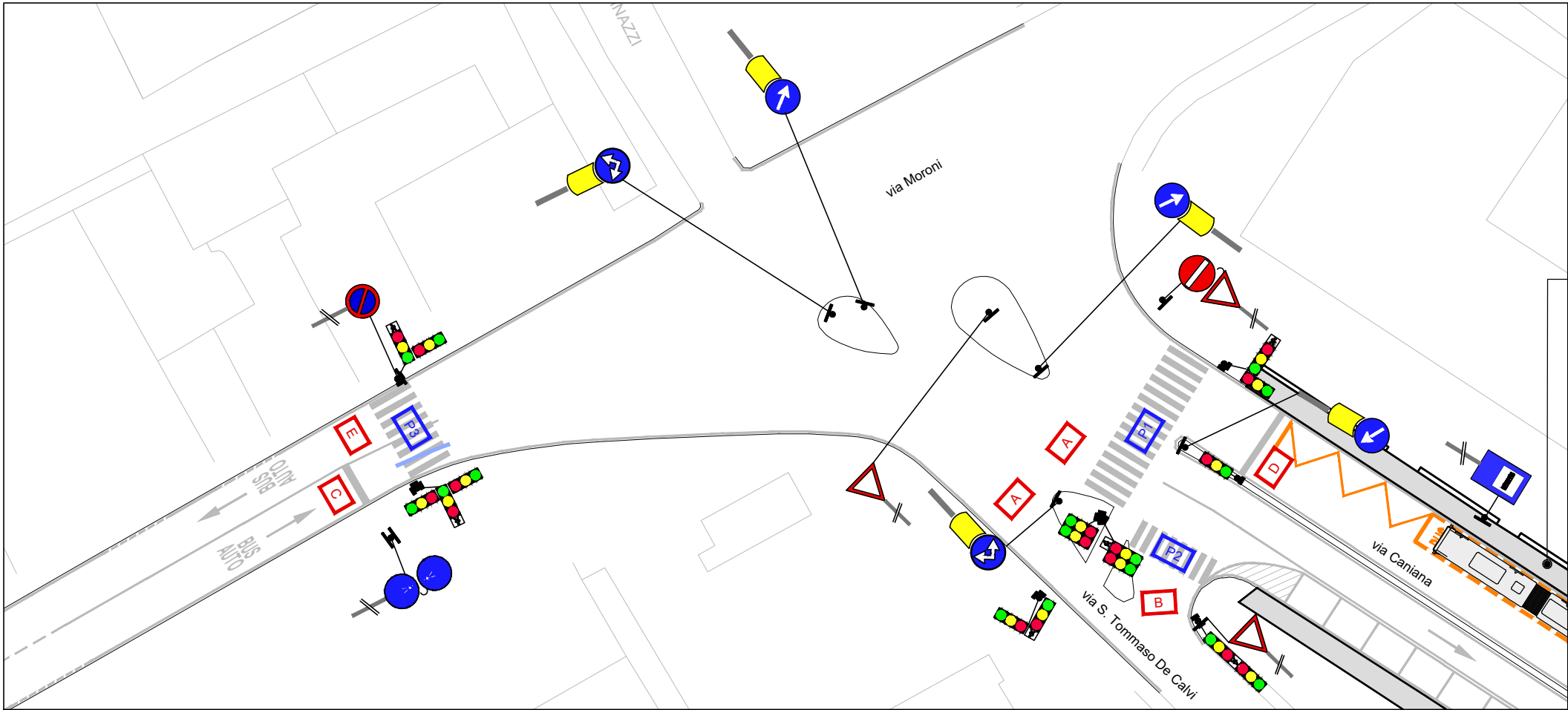
passo di decisione/comando manuale		M				M										
programma tempi PR1	PR 1	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR2	PR 2	43	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR3	PR 3	48	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2
programma tempi PR4	PR 4	36	4	4	3	8	4	6	3	7	4	3	16	4	4	2

programma 1 da lunedì a venerdì dalle 06.30-10.00
programma 2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00
programma 3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30
programma 4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle06.30

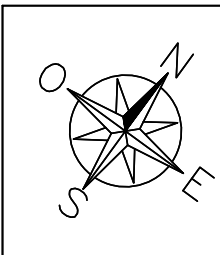
Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 12 e si salta al passo 13

fase1 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo1
fase2 fase sempre inserita nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo5

totale senz a BRT	total e con BRT
94	120
89	115
94	120
82	108



Planimetria intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi di dettaglio 1:500



**Finanziato dall'Unione europea**
NextGenerationEU

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Italiadomani**
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

**Regione Lombardia**

**PROVINCIA DI BERGAMO**

**COMUNE DI BERGAMO**

Finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - 4.2 del PNRR

SOGGETTO ATTUATORE DI PRIMO LIVELLO

**COMUNE DI BERGAMO**
Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)


SOGGETTO ATTUATORE DI SECONDO LIVELLO


**ATB Mobilità S.p.A.**
Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)






REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25

APPALTATORE
**Vitali S.p.A.**
via Lombardia 2/A
20068 -Peschiera Borromeo (MI)

PROGETTISTI
Capogruppo/mandataria:
**Artelia Italia S.p.A.**
Piazza G. Marconi 25
00144 - Roma (RM)

Mandanti:
**Artelia Sas**
Rue Simone Veil 16
93400 Saint-Ouen-sur-Seine (France)
**ERREGI**
Piazza del Viminale 14
00184 Roma (RM)
**Studio Carrara**
Via T. Tasso 89
24121 - Bergamo (BG)
**Pide**
Via Fosse 13
36063 Marostica (VI)
**Pini**
Via Cavour 2
22074 - Lomazzo (CO)

IL PROGETTISTA		IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		
Ing. Arch. Giovanni Zallocco		Ing.Marco Gonella	Ing. C. Rita Donato		

REV	DATA	TIPO DI EMISSIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
A	Novembre 2023	EMISSIONE	Francesco Vallarino	Francesco Rebora	Marco Gonella

SEMAFORIZZAZIONE

Tavola semaforizzazione 8

Impianto semaforico n°37 intersezione via Moroni-Caniana-S.Tomaso de Calvi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO												SCALA: 1:500						
Commissa		Lotto		Fase	Tratto		Tipo doc.		Disciplina / WBS 1-2			Progressivo doc		Revisione	DATA: NOVEMBRE 2023			
B	23D	0	0	D	0	0	P	9	T	S	B	R	C	0		0	0	8